

Verslag van de vergadering

---

## Aanwezig voor NORBORD NV:

- Guido **DEBOIS** : QHSE manager Norbord Genk
- Guido **KUYPERS** : General Manager Norbord Genk
- Evert **VERCAUTEREN** : extern milieucoördinator (Sertius cvba)
- Betty **DE BOECK** : extern communicatiemedewerker (VPR Consult bvba) - verslaggever

## Aanwezig voor het 'publiek':

- 7 deelnemers
- 

**| 19.05u |**

Guido Kuypers verwelkomt de aanwezigen, schetst kort het verloop van de avond en stelt beide sprekers voor.

**| 19.10u |**

Guido Debois overloopt de agenda en de doelgroep, met name de omwonenden uit de wijken Rozendaal en Dorpsheide in Diepenbeek en Caetsbeek en Kolderbos in Genk, en de verschillende betrokken overheden.

- Korte toelichting bij wat het geurbeheersplan precies is, en een schets van de 4 basispijlers waaruit dit plan bestaat:
  - . doelvoorschrift = op gestructureerde en controleerbare wijze streven naar een situatie waarbij geen hinder optreedt voor de omwonenden
  - . stappenplan = periodiek toetsen van de BBT (best beschikbare technologieën) en deze verankeren in een stappenplan
  - . effectiviteitscontrole = gebeurt door snuffelmetingen, uitgevoerd door externe deskundigen ('geijkte neuzen')
  - . communicatie = nieuwsbrief, elektronisch loket en jaarlijkse informatievergadering
- Nadruk op het engagement dat Norbord terzake blijft nemen

**| 19.20u |**

Evert Vercauteren ziet enkele nieuwe gezichten bij de toehoorders en vraagt of iedereen weet wat de bedrijfsactiviteit van Norbord is. De activiteit is bij de toehoorders voldoende gekend, bijkomende toelichting is niet vereist.

- Toelichting bij de bedrijfsspecifieke BBT = B-BBT  
BBT staat voor Best Beschikbare Technologie en dient door de bedrijven te worden toegepast met als doel een zo laag mogelijke milieu-impact te bereiken. De sectorale BBT is beschreven in enerzijds de Vlaamse BBT-studie voor de houtverwerkende nijverheid en anderzijds de Europese BREF Wood Based Panels Production (waarvan de conclusies zijn omgezet in Vlarem III en een bindend karakter hebben). In geen van beide studies zijn specifieke geurbeheersmaatregelen opgenomen.  
Aanvullend op deze sectorale BBT's heeft Norbord zich geëngageerd via het geurbeheersplan om tweejaarlijks een bedrijfsspecifieke BBT studie, B-BBT, uit te voeren. Deze wordt opgesteld door een erkend deskundige in de discipline 'lucht' (laatste versie dateert van december 2018) en onderzoekt maatregelen die verder gaan dan wat in sectorale BBT's is beschreven.
- Opmerking: met de invoering van het geurbeheersplan in 2011 was Norbord een voorloper. Bovendien legt het bedrijf zichzelf op nog iets verder te gaan dan wat van overheidswege wordt opgelegd, door het blijven zoeken naar specifieke technologieën.
- Conclusies van de B-BBT  
In eerste orde:
  - . Norbord gaat verder met de geleidelijke vervanging van naaldhout door loofhout
  - . Er wordt onderzocht of bij vervanging van de huidige droogtrommel een nog meer aan het OSB proces aangepaste droogtrommel kan worden geïnstalleerd die tot lagere emissies kan leiden
  - . Omdat bij lagere temperaturen er minder geuremissies zouden zijn, worden in 2019 droogtesten bij lagere temperatuur opgestart op laboschaal  
In tweede orde (na evaluatie van de maatregelen uit eerste orde):
  - . Aanpassing WESP-droger. Bemerking hierbij: is ingrijpend proces, dus haalbaarheid wordt nog bekeken
  - . Inzetten van thermofiele biofilters
  - . Een schouwverhoging op de WESP-pers blijft een mogelijkheid. Bemerking hierbij: deze maatregel vermindert de emissie niet, zorgt enkel voor meer dispersie (verdunding) van de geur

## | 19.30u |

Guido Debois overloopt het stappenplan.

- . stap 2/5 = ionisatie luchtmissie: afgevoerd omwille van het beperkte resultaat en een ongunstig effect op het karakter van de geur
- . stap 3 = recuperatie drogerlucht in biomassacentrale: betreft naverbranding van een deel van de

geurbeladen lucht, het maximum potentieel van deze maatregel is vanuit technisch oogpunt bereikt

. stap 6 = thermofiele biofilter: met een rendement van 20% en lager werd deze stap niet als haalbaar weerhouden

. stap 8 = gebruik recyclagehout: niet mogelijk omwille van de hoge kost daaraan verbonden en het te beperkte aanbod op de markt

. stap 9 = aandeel terpeenarm hout = gestegen naar 35%

. stap 11 = optimalisatie externe opslag: gebeurt enkel met dennenhout. Bemerking: kostenplaatje ligt hier hoger omwille van opslag op niet-eigen terrein en omwille van 2x laden en lossen

- Huidige status stappenplan

Het aandeel loofhout bedraagt momenteel zo'n 35,5% + in stijgende lijn

Positief: vochtgehalte van loofhout is lager en dus kan met minder hout toch meer geproduceerd worden. Een win/win situatie, want meer opbrengst en minder emissie.

- Hoe verder gaan?

. Doelstelling = aandeel loofhout verder verhogen tot 40%

. Uitvoeren van droogtesten bij lage temperatuur. Concreet: proefopstelling op laboschaal met droogoven en registratie van emissies, gevalideerd door deskundige 'geur' en in samenwerking met de universiteit van Diepenbeek

Bemerking van Guido Kuypers hierbij: Waarom dan niet volledig overschakelen op loofhout? Heeft te maken met de hoge kwaliteitseisen die worden gesteld aan de OSB-platen die moeten gehandhaafd worden. Dit is een geleidelijk proces, waarbij altijd gezocht moet worden naar de juiste mix van verschillende houtsoorten. Bovendien heeft de invoering van ander hout ook gevolgen voor de instelling van de machines. Er komt meer bij kijken dan enkel andere stammen opleggen.

### | 19.35u |

Evert Vercauteren belicht het aspect effectiviteitscontrole 'geur', die volgens een vast protocol gebeurt door middel van snuffelmetingen in de omgeving (3 dichtst gelegen woonwijken).

Onafhankelijke geurdeskundigen bewegen zich zigzaggend door de zone en tekenen bevindingen op. Dit gebeurt 10 x per jaar, altijd onaangekondigd. Het berekeningsmodel dat hierbij wordt gebruikt is een vastgelegde methodologie.

- Resultaten april – november 2018: in alle woonwijken wordt de opgelegde geurnorm van 3 se/m<sup>3</sup> (98P) gerespecteerd, met name 3,0 in Rozendaal/Caetsbeek, 2,2 in Dorpsheide en 2,5 in Kolderbos. De geurreductie ten gevolge van de verhoogde inzet van loofhout wordt bevestigd.

Guido Debois: er kwamen geen klachten binnen via de groene lijn; er was één klacht via de milieu-inspectie maar die had betrekking op een locatie in de industriezone, niet in de woonwijken.

Aangeraden wordt klachten te melden via die groene lijn omdat Norbord dan onmiddellijk kan reageren.

### | 19.40u |

Vragenronde:

1) Hoe weten omwonenden of een bepaalde geur afkomstig is van Norbord of van een ander bedrijf?

Guido Debois: hout heeft een zeer specifieke geur. In geval van een klacht gaat hij ook zelf ter plaatse om een waarneming te doen. Hij merkt daarbij op dat hij geen “geijkte” neus heeft en dus enkel kan vaststellen. Indien praktisch mogelijk laat Norbord de vaststelling verifiëren door een deskundige “geur” die getraind is om verschillende geuren van elkaar te onderscheiden.

De taak van Norbord is om in ieder geval feedback te geven. Daarbij kan bevestigd of ontkend worden dat de geur van Norbord afkomstig is of van een ander bedrijf. Het is niet aan Norbord om dan te zeggen van welk bedrijf deze geur afkomstig is.

2) Gaat Norbord het jaagpad nog veel gebruiken voor houtopslag?

Guido Kuypers: het gaat niet om een jaagpad, maar om de kade. Is een stuk aan Norbord vergund door de Vlaamse Waterweg. Momenteel ligt er niks, wordt enkel gebruikt bij uitzondering.

Het gebruik van deze kade voor opslag heeft te maken met logistieke beperkingen. Door omstandigheden, bijvoorbeeld bij aanhoudende lage waterstand in het kanaal, kunnen schepen (o.a. vanuit de Baltische staten) op korte tijd met veel ineens toekomen. Alhoewel het hout zo snel mogelijk wordt binnengereden op het terrein van Norbord, kan er op deze momenten niet vermeden worden dat er tijdelijk hout op de kade ligt.

Norbord tracht altijd zoveel mogelijk binnen de eigen afrastering te blijven. Bovendien gebruikt Norbord ook externe locaties, o.a. in Lanaken en Maasmechelen, om tijdelijk hout op te slaan.

Opmerking vanuit publiek: al gezien dat de stammen aan die kade niet altijd veilig gebeurt.

Antwoord Guido Kuypers: dat zou niet mogen. Graag altijd melden als dat zo wordt waargenomen.

3) Het meeste hout komt van ver. Klopt dat?

Guido Kuypers: verdeling is 50% over de weg en 50% over het water. 25% van het aandeel over water komt uit de Baltische staten, 25% uit Nederland en Duitsland.

De lading van één schip komt overeen met die van circa 40 vrachtwagens. Ook dat is een belangrijke factor om de buurt minder te belasten.

4) Wordt er ook 's nachts gelost?

Guido Kuypers: neen. Weegbrug gaat dicht om 21 uur, dus dan kan er ook niet meer gelost worden.

**| 19.55u |**

De vergadering wordt gesloten.